

**KARTODROMO BETO CARRERO**  
**FEDERAÇÃO CATARINENSE DE AUTOMOBILISMO**  
**GP BRASIL F4 – 2022 INDOOR**

**REGULAMENTO GERAL**

O **GP BRASIL F4, KARTODROMO BETO CARRERO**, sob supervisão da **FEDERAÇÃO CATARINENSE DE AUTOMOBILISMO – FAUESC**, fará realizar o **GP BRASIL F4 DE KART**, de acordo com o **CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO – CDA 2021**, o **REGULAMENTO NACIONAL DE KART – RNK 2021**, este Regulamento Geral e o Regulamento Particular da Prova – RPP.

**SEÇÃO I – DO EVENTO:**

**Artigo 1º - LOCAL E PERÍODO:**

**I Local – Kartódromo Internacional Beto Carrero– Penha (SC);**

**II Extensão e Sentido da Pista – 1.240M Traçados serão definidos e determinados pela organização na semana da corrida.**

**III Período – 13 de fevereiro de 2022.**

**Artigo 2º - Categoria e Normas Gerais:**

**I Categorias em disputa no campeonato serão:**

**CATEGORIA ÚNICA (95KG)**

**Idade a partir de 14 anos a serem completados até o fim de 2022.**

**Parágrafo Primeiro – O GP BRASIL F4 NÃO FAZ EVENTOS CLANDESTINOS, sendo assim será exigido a carteira PKI. Para não onerar os pilotos o GP BRASIL F4 VAI SUBSIDIAR mais de 50% do custo, e os pilotos que não tiverem carteira CBA pagarão apenas R\$ 100,00 (cem reais) para adquirir a carteira PKI com validade de 1 ano em todo o território nacional.**

II Será terminantemente proibida a entrada nas áreas técnico-desportivas do Kartódromo, de qualquer pessoa não autorizada/credenciada, sob pena de incorrer nas sanções previstas nos regulamentos.

III Será de total responsabilidade do piloto e de seu representante legal (concorrente), **a conduta de qualquer pessoa ligada ao mesmo**, cabendo-lhe simultaneamente, as sanções previstas nos regulamentos, tais como **EXCLUSÃO** e **BANIMENTO** do evento.

IV A utilização, a instalação, e a devolução de equipamentos fornecidos pela organização do evento (sensores de cronometragem, componentes sorteados, etc.) serão de responsabilidade do concorrente.

V Com o pagamento da inscrição, o piloto terá direito: uma placa com o nome e o número do concorrente, que deverão ser fixadas na gravata do kart sorteado, 3 pulseiras, uma de piloto e duas de acompanhantes que não terão acesso a área dos boxes e pista, somente as áreas comuns do kartódromo para assistir o evento

VI Para escolha do número do kart, o piloto que se inscrever primeiro terá preferência na escolha de acordo com a ordem de inscrição.

VI Todos os envolvidos com o evento, pilotos, seus convidados, staff, ou qualquer pessoa que adentrar o Kartódromo no dia do evento, deverão **ESTAR DEVIDAMENTE VACINADOS** com a duas doses da vacina ou um teste COVID19 PCR NEGATIVO com realização máxima de 48 horas antes do início do evento.

VII O campeonato é de kart indoor e não de **“bate bate”**, logo, o piloto que danificar o kart de propósito, ou, machucar algum piloto por causa de atitudes deste tipo será excluído do evento e **TERÁ QUE RESSARCIR** o fornecedor dos karts por eventuais prejuízos.

## **SEÇÃO II – DAS INSCRIÇÕES, VALORES E DAS CONDIÇÕES DE LOCAÇÃO DOS MOTORES.**

### **Artigo 3º - Inscrições:**

As inscrições serão divididas em lotes conforme abaixo:

<b>Lote 1 – pagamento de 01/11/2021 a 30/11/2021:</b>
<b>À Vista – R\$ 1.000,00;</b>
<b>3x no cartão de crédito – R\$ 1.200,00</b>
<b>Lote 2 – pagamento de 01/12/2021 a 31/12/2021</b>
<b>À Vista - R\$ 1.100,00</b>
<b>3x no cartão de crédito – 1.250,00</b>
<b>Lote 3 – pagamento de 01/01/2022 a 31/01/2022</b>
<b>À Vista: 1.200,00</b>
<b>3x no cartão de crédito – R\$ 1.350,00</b>

As inscrições deverão ser efetuadas via depósito bancário ( PIX ) ou via cartão de credito.

Por ser um evento onde o objetivo não e lucrar, **NÃO DEVOLVEREMOS EM HIPOTESE ALGUMA** o valor da inscrição. Temos compromisso com os fornecedores e envolvidos com o evento, e a partir da inscrição fazemos o nosso planejamento. Caso tenha alguma dúvida **NÃO FAÇA A INSCRIÇÃO.**

#### **Artigo 4º - Dados bancários para pagamento das inscrições:**

As inscrições via depósito bancário deverão ser destinadas à:

<b>GP BRASIL F4</b>
<b>PIX: 43.196.463/0001-83. CNPJ</b>

#### **Artigo 5º: Requisitos a serem apresentados:**

O piloto deverá atender aos seguintes requisitos:

I Apresentação da Cédula Desportiva CBA 2022 para a modalidade Kart;

II Preenchimento e assinatura, pelo piloto, e mecânico, da ficha de inscrição do evento;

III Apresentação do comprovante de pagamento da taxa para participação ou prévio envio do depósito bancário ao organizador do evento;

### **Seção III – DAS ATIVIDADES DE PISTA, DO NÚMERO DE PARTICIPANTES, ELIMINATÓRIAS, PROVAS DE CLASSIFICAÇÃO, PROVA FINAL E VISTORIAS**

#### **Artigo 5º - NÚMERO DE PARTICIPANTES:**

I O número de pilotos concorrentes no evento será de no máximo **144** para a categoria única. (95KG)

Caso não seja atingido o mínimo de 80 pilotos será mudado o formato para adequar o evento a este número reduzido de participantes.

**II ELIMINATÓRIAS:** Será sorteado Chave ALFA e BETA (72 PILOTOS cada chave). As chaves serão subdividas em 4 grupos de A a D onde cada grupo terá 18 pilotos que farão os confrontos que obrigatoriamente todos correm contra todos dentro de suas respectivas chaves. Sairá de cada Chave (ALFA, BETA) 18 pilotos que farão a grande final ( 36 pilotos ) valendo os grandes prêmios.

Os 10 pilotos mais rápidos, independente de chave ou grupo farão a super pole.

Super pole: Os 10 pilotos mais rápidos do kart indoor do Brasil farão um show a parte, onde sairão com o kart parado sem aquecimento e darão apenas uma volta com pneu frio. O vencedor desta disputa será declarado o pole position do evento e receberá a premiação pertinente.

Com o resultado da super pole os pilotos voltam as suas respectivas chaves e conforme a colocação final do qualify serão definidos os integrantes dos grupos afins de fazer as classificatórias.

Ex.

P1- grupo A

P2- grupo B

P3- grupo C

P4- grupo D

P5- grupo A

P6- grupo B

E assim sucessivamente.

Assim que formado os grupos nas respectivas chaves será realizados os cruzamentos com a seguinte sequência:

Corrida 1= grupo A x grupo B

Corrida 2= grupo C x grupo D

Corrida 3= grupo A x grupo C

Corrida 4= grupo B x grupo D

Corrida 5= grupo A x grupo D

Corrida 6= grupo B x grupo C

As duas chaves terão a mesma sequência de confrontos e terão corridas alternadas para os pilotos terem tempo de descanso.

A programação será divulgada com a devida antecedência. O piloto que não comparecer a alguma bateria, será determinado como último colocado e levará os pontos perdidos da respectiva colocação.

**NÃO EXISTE HIPOTESE DO PILOTO TROCAR DE GRUPO OU CHAVE POR QUALQUER MOTIVO.** O Sorteio, e o resultado do qualify define a chave e respectivo grupo. Não haverá exceções.

#### **Artigo 6º - PONTUAÇÃO E SISTEMA DE CLASSIFICAÇÃO PARA PROVA FINAL:**

I A ordem de largada nas provas classificatórias será baseada no resultado da Tomada de Tempos e Superpole. Serão atribuídos pontos aos pilotos de cada bateria classificatória, conforme definido na tabela abaixo:

Posição na Prova	1º	2º	3º	4º	5º	6º	E assim
Pontos Perdidos	0	2	3	4	5	6	sucessivamente

**II** A ordem de largada para a Prova Final será definida pela menor soma de pontos perdidos nas provas classificatórias.

**III** O piloto que for excluído ou desclassificado receberá o número de pontos igual ao número de participantes na prova, mais dois pontos

**IV** Se um piloto não se classificar por não ter participado da prova, receberá o número de pontos igual ao número de participantes mais um ponto.

**Parágrafo Primeiro:** Mesmo que o piloto tenha apenas se alinhado no grid de largada, e que não tenha conseguido largar, para efeito de pontuação nas classificatórias, ele receberá os pontos correspondentes à sua posição de chegada constante na folha de resultados, sem o ponto adicional supracitado.

**Parágrafo Segundo:** No caso da ocorrência de empate na somatória dos pontos perdidos, a melhor posição no grid de largada da prova final será do piloto que melhor tiver se classificado na Tomada de Tempo, ou Superpole, caso ambos tenham participado da mesma.

## **Artigo 7º - Número de Voltas nas Provas Classificatórias e Prova Final:**

**Provas Classificatórias – 15 voltas**

**Prova Final – 30 voltas**

## **Artigo 8º - Punições e disciplina:**

**I** Como o evento é federado (FAUESC) todos os pilotos devem possuir a carteira CBA, e como todo portador da carteira, o piloto tem direitos e deveres que serão respectivamente respeitados e cobrados neste evento. Todos os pilotos estarão segurados, terão todo o auxílio da FAUESC e todos os pilotos poderão ser punidos e conseqüentemente ser impedidos de participar de qualquer evento em todo território nacional.

**II** O piloto indisciplinado, que causar transtornos, ofender (agredir) organização, comissários, SERÁ IMPEDIDO de participar de TODOS os

eventos que vierem a acontecer no KARTODROMO BETO CARRERO por no mínimo 1 (um) ano.

**III** As punições serão aplicadas pelos comissários com o auxílio do MULTIVIEW (5 câmeras). O piloto poderá pedir revisão da punição ou pedir a aplicação de punição desde que recolha a taxa de R\$ 500,00 (quinhentos reais). A taxa será devolvida caso o piloto tenha razão em sua reclamação.

**IV A decisão final sobre qualquer punição será dos comissários.** Todos os pilotos envolvidos no evento devem respeitar e acatar a decisão dos comissários. Como citado anteriormente, quem não respeitar, agredir mesmo que verbalmente poderá ser excluído do evento e sofrer as sanções previstas.

**V** O piloto que não cumprir os horários definidos pela organização não poderá participar de bateria que não seja a sua, independentemente de motivo, e conseqüentemente não terá direito a ressarcimento de qualquer valor.

**Artigo 9º - MANUTENÇÃO/TROCA:** Será decidido pela Direção de Prova o espaço destinado a Área de Manutenção, na constatação de avaria técnica durante as atividades de pista. Somente será substituído o kart em caso de problema mecânico constatado pela manutenção do kartódromo.

**Artigo 10º – Circuito e atividades de pista:** Os Traçados serão divulgados em tempo hábil com exceção do traçado da Grande Final que será divulgado momento antes da Final. O evento será composto por: tomada de tempo de 7 minutos, Super-pole para os 10 mais rápidos na tomada de tempo, provas classificatórias com 15 voltas cada e uma Bateria Final de 30 voltas para a categoria

**Artigo 11º ADULTERACAO:**

**I** O piloto que **ABRIR A TAMPA DO TANQUE, MEXER NO MOTOR DO KART, e/ou outro mecanismo afim de ganhar desempenho SERÁ EXCLUÍDO DO EVENTO** e não poderá sequer continuar nas dependências do Kartódromo que estará alugado a organização. Os Seguranças e/ou a polícia poderá ser acionada caso não seja respeitada a determinação.

**Caso você tenha intenção de fraudar não se inscreva, evite transtorno para si e para terceiros.**

**Artigo 12º - EQUIPES:**

O GPBRASIL F4 INDOOR é uma competição INDIVIDUAL (Não é endurance), Logo não será permitido em hipótese alguma equipes prejudicarem outro pilotos em favor de pilotos de sua respectiva equipe. Os pilotos que estiverem envolvidos (inclusive o beneficiado) em incidentes deste porte serão desclassificados da bateria e ser for reincidente excluído do evento.

**Artigo 13º - TOMADA DE TEMPOS:**

I Será obrigatória a utilização pelos concorrentes, de sensores fornecidos pela **CRONOELO** empresa de cronometragem contratada pela Organização, durante todo o evento.

II **Dependendo** da quantidade de pilotos inscritos e aprovados, o conjunto poderá ser dividido em vários grupos, através de sorteio. Os Comissários Desportivos definirão a quantidade de karts em cada um deles. O tempo será de até **7 (sete) minutos de duração**. A cronometragem reunirá o resultado de todas as sessões, e divulgará o resultado geral da tomada de tempos.

III Os dez primeiros colocados da Tomada de Tempos estarão automaticamente classificados para a Superpole.

IV **Tendo** em vista o resultado da Tomada de tempos a partir da 11ª colocação até a última, estas posições já estarão definidas para o Grid de Largada.

V Os concorrentes que não conseguirem completar pelo menos uma volta, terão as suas posições no grid determinadas por sorteio, logo após o último piloto classificado na tomada de tempo.

**Artigo 14º – SUPERPOLE:** Os dez pilotos mais rápidos na Tomada de tempos estarão automaticamente classificados para a Superpole, em que os dez pilotos, em ordem inversa de suas posições na Tomada de Tempos, darão

uma volta lançada partindo da área de manutenção situada no anel externo. Os tempos de volta da Superpole definirão as posições de largada do 1º ao 10º lugar no grid. As demais posições seguirão a ordem da tomada de tempos. O piloto com a melhor volta da Superpole será declarado **Pole-Position** do evento, conquistando o troféu e a premiação correspondente à esta posição.

**Artigo 15º – LARGADA** - Na largada, os karts serão dispostos dois a dois, na respectiva posição no grid. A largada será parada, e será autorizada pela bandeira ou sinal luminoso, tudo isso definido pelo diretor de prova

I A partir do momento em que a largada for autorizada pelo Diretor de Prova, as ultrapassagens estarão permitidas.

II O piloto que queimar a largada será punido com pena mínima de 10 segundos, podendo ser aumentada conforme ganho de posições e ou prejudicar concorrentes.

III A largada pode ser cancelada caso a direção ache conveniente, principalmente se houver muitas queimas de largada.

#### **Artigo 16º - SAUDE/SEGURANÇA:**

Como citado anteriormente, só poderá acessar o kartódromo pessoas vacinadas contra a COVID 19 e/ou com teste PCR de no máximo 48 horas antes do evento (Teste auditável). Não queremos expor ninguém a este vírus que matou milhões de pessoas mundo afora. Teremos ambulâncias disponíveis no dia do evento para eventuais acidentes.

Os pilotos deverão assinar a declaração de saúde, onde deve constar plena condição física para participar de evento esportivo. As informações (evidentemente) devem ser VERDADEIRAS, caso não sejam, a organização e parceiros se isentam de qualquer responsabilidade.

Por ser um esporte que envolve algum risco, todos os pilotos também assinarão um termo de ciência dos riscos que envolvem o automobilismo. A organização dará condições de segurança na pista, teremos paramédicos

e enfermeiros de plantão, porém, os riscos são assumidos única e exclusivamente pelos pilotos.

Menores de idade, só poderão largar com autorização por escrito pelos pais e ou responsáveis que estejam presentes, ou se não tiver presente enviar a declaração assinada e reconhecido firma em cartório.

**Paragrafo único: A direção de prova tem total autonomia para dar bandeira vermelha (interrupção da prova), antecipar bandeirada ou até cancelar a bateria por motivo de segurança. Não existe recurso disponível para esta regra. Não se inscreva se você não concorda!**

#### **Artigo 17º - PESO 95 KG:**

I- TODOS os Concorrentes só podem adentrar a pista com no mínimo 95kg categoria única do evento. Ao término da bateria o piloto que não atingir o peso mínimo será desclassificado. Entretanto se a falta de peso for superior a 3kg o concorrente estará excluído do evento.

II- Procedimento de pesagem: Após o término da bateria o piloto não deverá em **hipótese alguma se levantar do kart** na fila da balança. Estará autorizado a levantar na sua vez da pesagem desde que autorizado pelo comissário. Também não é permitido **NINGUEM fora do grid ter contato com o piloto no kart**. Caso essa regra seja quebrada o piloto será **DESCCLASSIFICADO**.

#### **Artigo 18º – Utilização dos sensores da Cronometragem/pontuação e premiação:**

I Os sensores deverão ser fixados nos karts/pilotos conforme determinado pela cronometragem CRONOELO CRONOMETRAGEM.

II Os sensores são de propriedade da Cronometragem, sendo obrigatória a sua devolução, em qualquer situação ao final da Tomada de Tempo, da Prova, ou quando solicitado pela organização da prova.

III O piloto que não devolver o sensor na situação acima terá que ressarcir à Cronometragem o valor de R\$ 700,00 (setecentos reais).

#### **SEÇÃO IV – DA PONTUAÇÃO, DA CLASSIFICAÇÃO FINAL E DA PREMIAÇÃO**

I Será declarado Campeão do GP Brasil de Kart F4 INDOOR, o piloto que vencer a Prova Final;

II Serão premiados com troféus, os pilotos classificados do 1º ao 5º lugar na prova final, assim como o pole-position;

III No artigo abaixo, 19º, constam as premiações em dinheiro a serem distribuídas pela Organização do Evento.

**Artigo 19º - PREMIAÇÃO – O GP BRASIL DE KART F4 INDOOR** traz uma grande inovação com uma premiação inédita no kartismo brasileiro. A premiação total do evento será de R\$ 20.000,00 (vinte mil reais). **Para ser cumprida essa premiação teremos que obrigatoriamente ter 70 pilotos pagantes. Caso não sejam atingidos os números citados acima a premiação será diminuída a fim de garantir a realização do evento e o pagamento dos respectivos fornecedores. Segue abaixo os valores de premiação**

<b>Campeão: R\$ 10.000,00</b>
<b>Vice Campeão: R\$ 3.000,00</b>
<b>Terceiro Colocado: R\$ 2.000,00</b>
<b>Quarto Colocado: R\$ 1.500,00</b>
<b>Quinto Colocado: R\$ 1.000,00</b>
<b>Pole Position: R\$ 1.000,00</b>
<b>Melhor volta Final: R\$ 1.000,00</b>
<b>SORTEIO DE BRINDES</b>

## **SEÇÃO VI – DA INDUMENTÁRIA DO PILOTO**

**Artigo 20º: INDUMENTÁRIA:** Durante todas as atividades de pista, o piloto deverá estar utilizando:

I Capacete com proteção do queixo e construção integral, munido de viseira em boa condição de transparência, e homologado pelo INMETRO ou órgão equivalente;

II Macacão de mangas compridas em tecido grosso ou couro, apropriados para competições de kart.

III Luvas completamente fechadas, não podendo apresentar furos ou rasgos que venham a deixar expostos as palmas e dedos das mãos;

IV Sapatilha de competição ou tênis de cano alto;

## **SEÇÃO VII – DAS RESPONSABILIDADES E DISPOSIÇÕES GERAIS**

**Artigo 21º: RESPONSABILIDADES:** O GP BRASIL F4, KARTODROMO INTERNACIONAL BETO CARRERO, FAUESC, os patrocinadores, apoiadores e os fornecedores envolvidos no evento, eximem-se de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados durante os treinos e as provas. Essa responsabilidade será exclusivamente daquele (s) que a (s) tiver (em) cometido, ou daquele (s) que tiver (em) se envolvido em acidente (s), ou ainda de seu (s) representante (s) legal (is).

**Artigo 22º: RECLAMAÇÕES:** Toda reclamação somente poderá ser analisada e considerada quando apresentada:

I Por escrito

II Mediante pagamento da Taxa de Reclamações, que será de R\$ 500,00 (quinhentos reais) por reclamação.

**Artigo 23º: USO DE IMAGENS:** A Direção de Prova, juntamente com os Comissários Desportivos e demais integrantes do grupo de autoridades da Prova, poderão tomar suas decisões com o auxílio de imagens, geradas

através de monitores que estarão disponíveis para análise de lances das disputas.

Paragrafo único: **TODOS OS PILOTOS E SEUS RESPECTIVOS MEMBROS DA EQUIPE CEDEM ao GP BRASILF4** o direito de imagens de transmissão e fotografia durante os dias do evento.

**Artigo 31º – CASOS OMISSOS:** Os casos omissos serão analisados, julgados e decididos pelos Comissários Desportivos.

PENHA – PR, 10 de novembro de 2021.

GP BRASIL F4, KARTODROMO BETO CARRERO, FAUESC (FEDERAÇÃO CATARINENSE DE AUTOMOBILISMO).